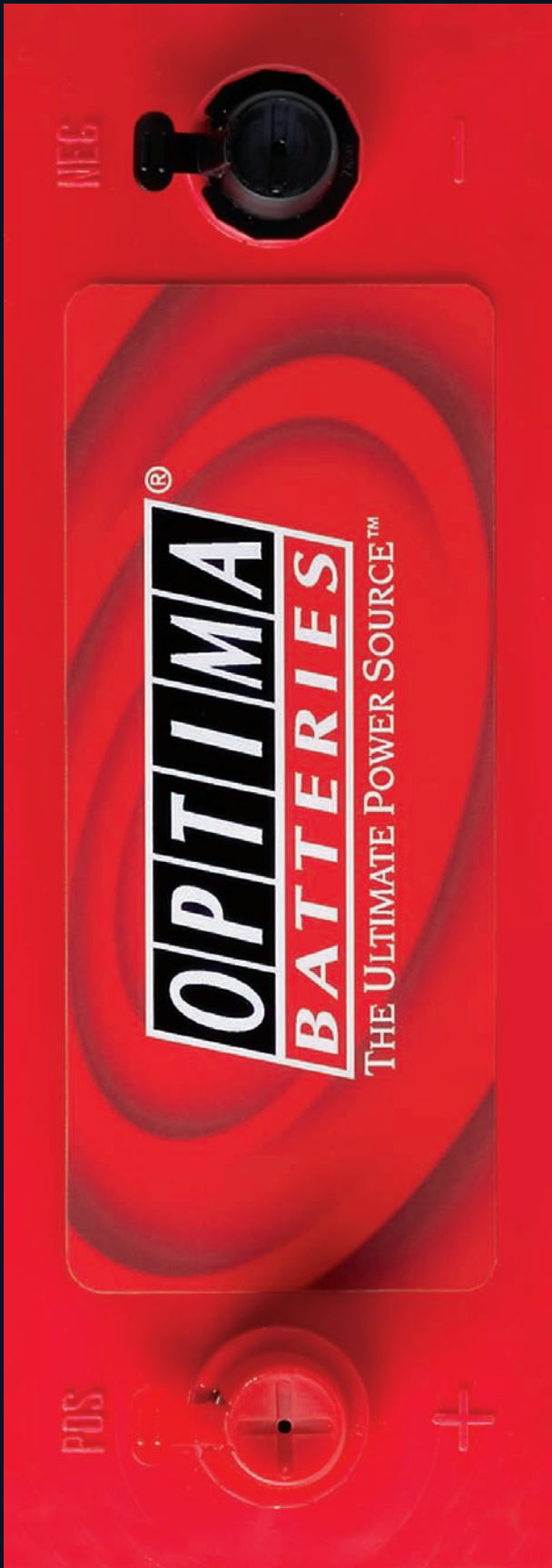


THE ULTIMATE POWER SOURCE



AGRICULTURA · MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN · GENERADORES · VEHÍCULOS DE EMERGENCIA

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™



Johnson
Controls 



Recarga hasta
3 veces más rápida



Resistencia a vibraciones
más de 15 veces mayor

BATERÍAS OPTIMA® YELLOWTOP® DE DOBLE USO (ARRANQUE Y TRACCIÓN/ILUMINACIÓN)

Las baterías OPTIMA® YellowTop® están hechas para instalarlas y olvidarse de ellas. Garantizan potencia sin interrupción durante todo el ciclo de descarga, por muy difícil que sea la situación (humedad, calor, suciedad, vibraciones extremas o descargas muy frecuentes). La capacidad de mantener tensiones más altas durante el ciclo de descarga hace posible que OPTIMA® haga un mayor uso de la potencia almacenada que las baterías convencionales. Todo ello se debe a la tecnología Spiralcell® de OPTIMA®, que combina las ventajas de una batería de arranque con las de una batería de ciclo profundo. La YellowTop® se puede cargar y descargar muchas veces sin pérdida de capacidad, y es ideal para uso estacional debido a su mínimo índice de autodescarga.



OPTIMA[®]
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™


SPIRALCELL[®]
TECHNOLOGY



100% libre de escapes
y sin mantenimiento



Potencia de arranque equivalente
a baterías 2-3 veces más grandes
y pesadas que OPTIMA®



BATERÍAS DE ARRANQUE OPTIMA® REDTOP®

La batería OPTIMA® RedTop® demuestra su extraordinaria capacidad de arranque en la agricultura, donde el uso de la maquinaria suele ser estacional. Aunque se deje en el tractor o en la cosechadora durante todo el invierno, la batería RedTop® arranca siempre a la primera.* La clave para esta potencia de arranque es la tecnología SpiralCell® de OPTIMA®, capaz de arrancar grandes motores diesel con una batería tan pequeña como la de un automóvil normal y que se puede montar en zonas con muy poco espacio. Esta potente batería también presenta una resistencia sin igual ante vibraciones, golpes y colisiones. La robusta estructura de la RedTop® soporta las condiciones más duras sin escapes y sin interrupciones. La batería se debe desconectar si no se va a utilizar durante un largo tiempo.

*La batería se debe desconectar si no se va a utilizar durante un largo tiempo.

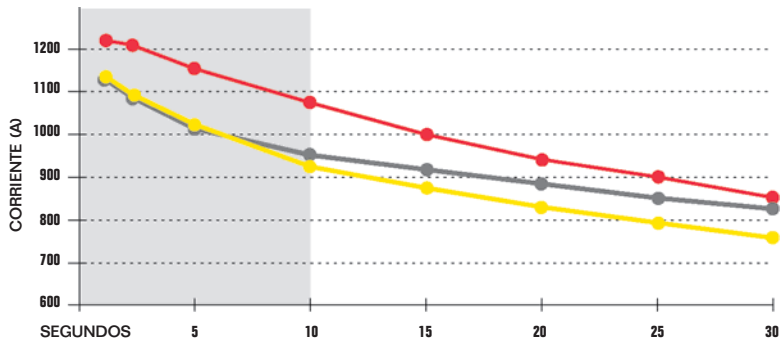


OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™



VENTAJAS DEL PRODUCTO

ZONA DE ARRANQUE

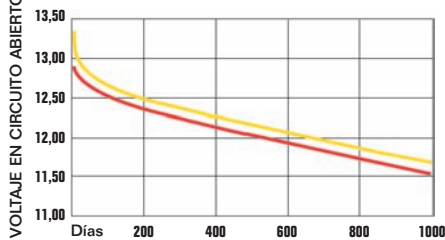


Mayor potencia de arranque

Las baterías OPTIMA® entregan más potencia al motor de arranque en los primeros 10 segundos del ciclo de puesta en marcha de un vehículo.

- OPTIMA® RedTop®
- OPTIMA® YellowTop®
- Batería tradicional

OPTIMA® 4,2 L a 25° C



Datos para batería nueva y sin descarga.
La autodescarga es menor tras un ciclo de descarga.

Largo tiempo de conservación

Su bajo índice de autodescarga hace que las baterías OPTIMA® sean perfectas para vehículos que se utilizan de modo estacional. Todas las baterías pierden carga si no se emplean durante largos periodos de tiempo, pero las baterías OPTIMA® conservan mucha más potencia para poder arrancar grandes máquinas como tractores, cosechadoras o vehículos de recreo incluso tras un largo invierno sin haber sido usadas.

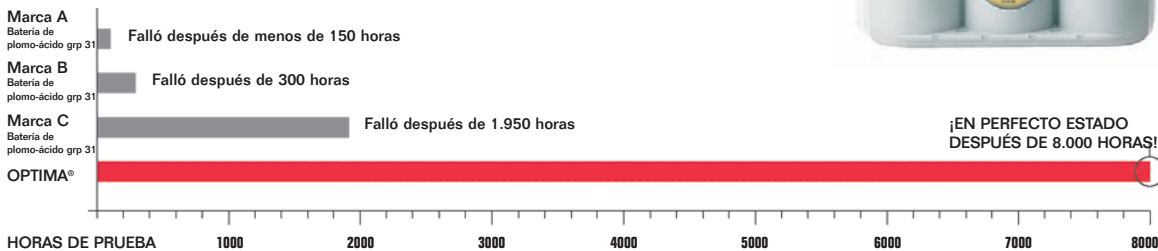
- OPTIMA® RedTop® 4.2
- OPTIMA® YellowTop® 4.2

¡Agítela!

La vibración es una de las principales causas de fallo de una batería. Gracias a su exclusiva tecnología Spiralcell®, la resistencia a las vibraciones de las baterías OPTIMA® es más de 15 veces superior a la de baterías convencionales.

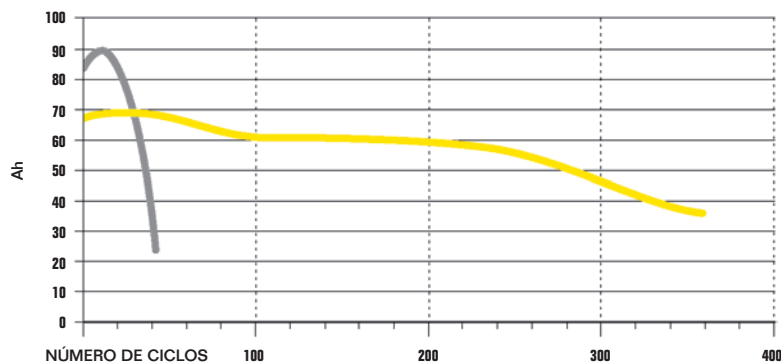
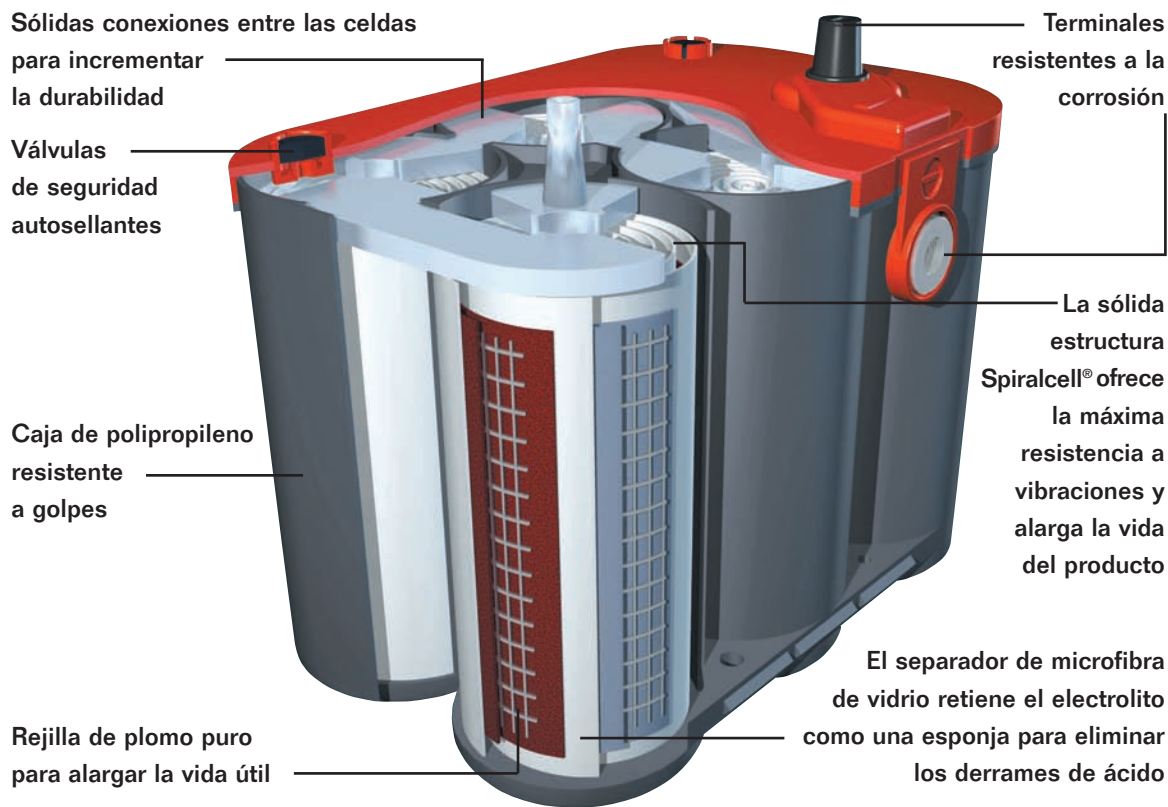


¡EN PERFECTO ESTADO DESPUÉS DE 8.000 HORAS!



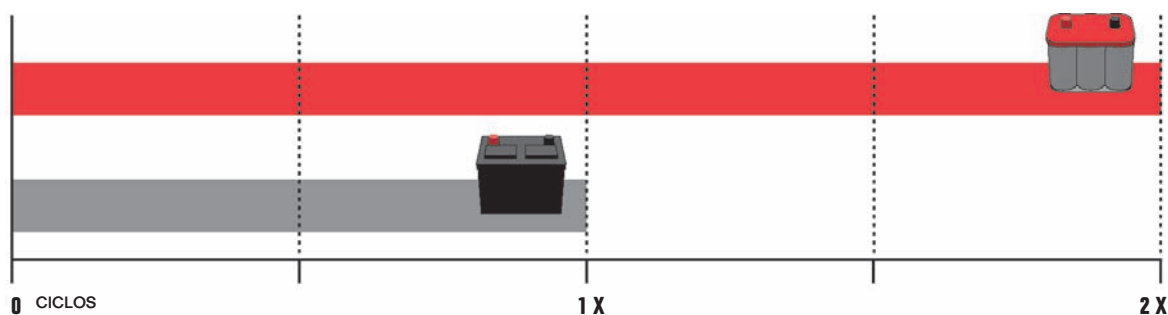
OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

SPIRALCELL
TECHNOLOGY



Capacidad de reserva constante Las baterías OPTIMA® se pueden someter a un número mucho mayor de ciclos de descarga/recarga manteniendo un alto porcentaje de su capacidad original.

- OPTIMA® YellowTop® 75Ah/C20
- Batería tradicional 98Ah/C20



Hasta 2 veces más tiempo de vida útil (frente a baterías convencionales)

El calor es la principal causa de fallo de una batería. Incluso a elevadas temperaturas, las baterías OPTIMA® pueden durar hasta 2 veces más que las baterías convencionales.

OPTIMA® YELLOWTOP®

	YT S 5,5 (BCI D31A)	YT S 4,2 (BCI D34)	YT U 4,2 (BCI D34/78)	YT R 3,7 (BCI D35)	YT S 2,7 (BCI D51)	YT S 2,7 J (BCI D51)	YT R 2,7 (BCI D51R)	YT R 2,7 J (BCI D51R)	YT S 2,1 (6 VOLT)
Código	851 187 000 888 2	812 254 000 888 2	814 254 000 888 2	840 222 000 888 2	871 176 000 888 2	870 176 000 888 2	873 176 000 888 2	872 176 000 888 2	818 356 000 888 2
Longitud base (mm)	317	245	245	229	228	228	228	228	253
Longitud tapa (mm)	325	254	254	237	237	237	237	237	254
Altura sin bornes (mm)	218	173	173	168	201	201	201	201	176
Altura con bornes (mm)	238	200	200	197	227	227	227	227	203
Ancho base (mm)	158	172	172	172	121	121	121	121	83
Ancho tapa (mm)	165	175	175	171	129	129	129	129	90
Tensión (V)	12	12	12	12	12	12	12	12	6
Intensidad de arranque en frío (A)	975	765	765	660	460	460	460	460	765
Capacidad (Ah)	75	55	55	48	38	38	38	38	55
(BCI) Reserva de Capacidad (min)	155	120	120	98	66	66	66	66	120
Peso (Kg)	26,5	19,5	19,9	16,6	11,8	11,8	11,8	11,8	9,5

OPTIMA® REDTOP®

	RT C 4,2 (BCI 34C)	RT S 4,2 (BCI 34)	RT R 4,2 (BCI 34R)	RT U 4,2 (BCI 34/78)	RT F 4,2 (BCI 78)	RT S 3,7 (BCI 25)	RT R 3,7 (BCI 35)	RT U 3,7 (BCI 75/25)	RT S 2,1 (6 VOLT)
Código	801 287 000 888 2	802 250 000 888 2	803 251 000 888 2	804 250 000 888 2	878 209 000 888 2	820 255 000 888 2	835 255 000 888 2	822 255 000 888 2	810 355 000 888 2
Longitud base (mm)	245	245	255	245	245	229	229	229	255
Longitud tapa (mm)	254	254	254	254	254	237	237	237	252
Altura sin bornes (mm)	184	173	173	173	184	168	168	168	185
Altura con bornes (mm)	200	200	200	200	184	197	197	197	206
Ancho base (mm)	172	172	172	172	172	172	172	172	83
Ancho tapa (mm)	175	175	175	175	185	171	171	171	90
Tensión (V)	12	12	12	12	12	12	12	12	6
Intensidad de arranque en frío (A)	815	815	815	815	815	730	730	730	815
Capacidad (Ah)	50	50	50	50	50	44	44	44	50
(BCI) Reserva de Capacidad (min)	100	100	100	100	100	90	90	90	110
Peso (Kg)	17,2	17,2	17,2	17,6	17,5	14,4	14,4	15	8,3

INFORMACIÓN DE CARGA

ALTERNADOR 13,8 a 15,0 V

CARGADOR DE BATERÍA (voltaje constante) 13,8 a 15,0 V, 10 A, de 12 a 15 horas aproximadamente

CARGA EN FLOTACIÓN 13,2 a 13,8 V, 1 A máximo

RECARGA RÁPIDA (cargador de voltaje constante) Máximo voltaje de 15,6 V. Sin límite de corriente mientras la temperatura permanezca por debajo de 50° C. Carga hasta que la intensidad esté por debajo de 1 A.

TIEMPO DE RECARGA (ejemplo suponiendo un 100% de descarga - 10,5 V)

AMPERAJE TIEMPO APROX. PARA UN 90% DE CARGA

	4,2	5,5
100 A	35 minutos	52 minutos
50 A	75 minutos	112 minutos
25 A	140 minutos	210 minutos

El tiempo de recarga puede variar en función de la temperatura y de las características del cargador. Si se usan cargadores de voltaje constante, el amperaje disminuye mientras la batería se recarga. Cuando el amperaje cae por debajo de 1 A, la batería está prácticamente cargada.

APLICACIONES CÍCLICAS O EN CADENA Final con voltaje y corriente constantes (CC/CV): 14,7 voltios, temperatura < 50° C, sin límite de corriente. Cuando la corriente cae por debajo de 1 A, final con 3 A de corriente constante durante 1 hora en el tipo 5,5 y con 2 A en todos los demás tipos.

(En todas las recomendaciones de carga se supone una temperatura ambiental media de 25° C)

Su distribuidor autorizado